



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом МФР

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
АССОЦИАЦИЯ ПОДДЕРЖКИ И РАЗВИТИЯ АВТОМОТОСПОРТА «СИЛКВЕЙ РАЛЛИ»**

Международный ралли-рейд на снегоходах «Снежная Тропа» серии Шелковый Путь



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ

22 - 25 февраля 2023 г.

Республика Татарстан

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. Предисловие.

Международное соревнование «Снежная тропа» серии Шелковый путь проводится Ассоциацией поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли» в период с 23 по 25 февраля 2023 года (22 февраля – день приезда) и проходит по территории Республики Татарстан.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта и МФР.

В соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» запрещено участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования. Запрещено оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

1.2. Запрет на ознакомление с маршрутом.

Начиная с 1 февраля 2023 года и до окончания соревнования изучение маршрута и проверки в любой форме, которые могут дать хоть малейшее преимущество, запрещены по всему маршруту всем заявленным участникам или планирующим подать заявку на участие, а так же лицам, имеющим отношение к заявленному участнику. Несоблюдение этих правил повлечет отказ в старте или исключение из соревнования.

1.3. Статус соревнования.

Международное соревнование «Снежная тропа» серии Шелковый путь включено в ЕКП, как и иные международные спортивные соревнования, на основании Приложения №267 к приказу Министерства спорта Российской Федерации от 29 марта 2022.

1.4. Официальное время соревнования.

Официальным временем является время GPS.

За точное время отметки отвечают участники, которые могут свериться с официальными часами соревнования, находящимися на пункте контроля времени.

Официальное время соревнования – московское: GMT+3.

1.5. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 3.

Количество спецучастков – 4.

Общая протяженность маршрута – около 304 км.

Общая протяженность спецучастков – 303,2 км.

1.6. Характеристика трассы

Снежная трасса, не подготовленная Организатором, с закрытием движения посторонних транспортных средств.

1.7. Расположение места старта и финиша соревнования:

Старт и финиш соревнования – Стадион «НАИКОМ АРЕНА». Адрес: Наиком Арена, 2, Азымушкинское сельское поселение, Тукаевский район, Республики Татарстан.

1.8. Официальное табло информации.

Вся информация, касающаяся участников, как то классификации, бюллетени, официальные документы, будут публиковаться на официальном табло информации в следующих местах:

- в зоне питания (Наиком Арена, 2, Азымушкинское сельское поселение, Тукаевский район, Республики Татарстан)
- официальное электронное табло информации – приложение Sportity

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования - Ассоциация поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли». Организатор несет ответственность за выполнение требований СК МФР, своевременное проведение соревнования согласно календарю, обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Контактные данные организатора:

г. Москва, 2-я Брестская ул., дом 30.

тел.: +7(495) 780-01-43

e-mail: info@npswr.ru

2.3. Служба по работе с участниками.

Оксана ЕЛИКОВА
Тел. +7 8552 372600,
Моб.: +7 937 585 0988
E-mail: info@silkwayrally.ru

2.4. Сайт Организатора.

Вся информация о соревновании доступна на сайте:
<https://snowjourney.silkwayrally.com>

2.5. Организационный комитет.

Министр спорта Республики Татарстан
Мэр города Набережные Челны
Глава Тукаевского муниципального района
Глава Мензелинского муниципального района
Руководитель проекта Международное ралли «Шелковый путь»

В.А. ЛЕОНОВ
Н.Г. МАГДЕЕВ
Ф.М. КАМАЕВ
А.Ф. САЛИХОВ
В.Г. ЧАГИН

2.6. Главная судейская коллегия.

Председатель Жюри	Евгений ПАРШИН (Малаховка), ССВК
Спортивный Комиссар	Вадим ТИМОНОВ (Волоколамск), ССВК
Главный судья (руководитель гонки)	Игорь КОНОВАЛОВ (Москва), ССВК

2.7. Официальные лица соревнования.

Директор соревнования	Владимир ЧАГИН (Набережные Челны)
Заместитель главного судьи	Марина СЕРГЕЕВА (Королев), СС1К
Главный секретарь	Мария СОЛОНИНА (Мытищи), ССВК
Старший секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА (Королев), СС2К
Технический комиссар	Роберт САНАКОВ (Москва), СС2К
Технический комиссар	Роман ЕРМАКОВ (Раменское), СС2К
Старший судья при участниках	Никита ИЛЯСОВ (Фролово), СС2К
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Артем ГАЛАГУДИН (Казань)
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно
Руководитель пресс-службы	Ольга ЕРЕМЕЕВА (Екатеринбург)

2.8. Идентификация официальных лиц, судей и дорожных маршалов.

Контактные данные главного судьи, старшего судьи при участниках и коменданта Парка сервиса (Бивуака) указаны в Приложении №1 к данному Регламенту.

- Судья на маршруте – красный жилет;
- Технический комиссар и технические контролеры – черный жилет;
- Служба безопасности – желтый или оранжевый жилет;
- Пресса – синий жилет.

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Вторник 10 января 2023		Начало приема заявок на участие в соревновании.	info@silkwayrally.ru
Понедельник 20 февраля 2023		Окончание приема заявок. Публикация списка заявленных участников	https://snowjourney.silkwayrally.com Официальное электронное табло информации – приложение Sportity

<u>Среда</u> <u>22 февраля 2023</u>		Открытие сервисного парка	Наиком Арена, 2, Азьмушкинское сельское поселение, Тукаевский район, Республики Татарстан
<u>Четверг</u> <u>23 февраля 2023</u>	8:00	Открытие штаба и пресс-центра ралли	Наиком Арена, 2, Азьмушкинское сельское поселение, Тукаевский район, Республики Татарстан
	08:30 11:30	Административные проверки, выдача приборов контроля безопасности и маршрута. Медицинский допуск.	Наиком Арена, 2, Азьмушкинское сельское поселение, Тукаевский район, Республики Татарстан
	9:00 - 12:00	Техническая инспекция	Наиком Арена, 2, Азьмушкинское сельское поселение, Тукаевский район, Республики Татарстан
	12:00	Обязательный инструктаж по работе приборов контроля безопасности и маршрута.	Наиком Арена, 2, Азьмушкинское сельское поселение, Тукаевский район, Республики Татарстан
	12:30	Заседание Жюри	Наиком Арена, 2, Азьмушкинское сельское поселение, Тукаевский район, Республики Татарстан
	13:00	Публикация списка участников, допущенных к старту, и стартовой ведомости 1-го этапа	https://snowjourney.silkwayrally.com Официальное электронное табло информации - приложение Sportity
	13:30	Старт 1-го этапа (для первого участника)	Наиком Арена, 2, Азьмушкинское сельское поселение, Тукаевский район, Республики Татарстан
	15:00	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	Наиком Арена, 2, Азьмушкинское сельское поселение, Тукаевский район, Республики Татарстан
	16:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	https://snowjourney.silkwayrally.com Официальное электронное табло информации - приложение Sportity
	16:00	Пресс-конференция	Наиком Арена, точное расположение будет опубликовано дополнительно
	16:30	Обязательный брифинг	Наиком Арена, точное расположение будет опубликовано дополнительно
	18:00	Церемония торжественного старта	Наиком Арена, 2, Азьмушкинское сельское поселение, Тукаевский район, Республики Татарстан
<u>Пятница</u> <u>24 февраля 2023</u>	8:30	Старт 2-го этапа (для первого участника)	Тукаевский и Мензелинский район Республики Татарстан
	17:00	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	Тукаевский и Мензелинский район Республики Татарстан
	19:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	https://snowjourney.silkwayrally.com Официальное электронное табло информации – приложение Sportity
<u>Суббота</u> <u>25 февраля 2023</u>	9:00	Старт 3-го этапа	Тукаевский и Мензелинский район Республики Татарстан
	С 11:00	Церемония финишного подиума (ориентировочно для 1-го участника)	Наиком Арена, 2, Азьмушкинское сельское поселение, Тукаевский район, Республики Татарстан
	15:30	Предварительная публикация итоговой классификации	https://snowjourney.silkwayrally.com Официальное электронное табло информации – приложение Sportity
	16:00	Публикация итоговой классификации	https://snowjourney.silkwayrally.com Официальное электронное табло информации – приложение Sportity

	17:00	Пресс-конференция	Наиком Арена, 2, Азьмушкинское сельское поселение, Тукаевский район, Республики Татарстан
	18:00	Горжественное вручение призов, фуршет	

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

4.1 Процедура подачи заявок.

Для участия в соревновании участник (или его представитель) должен подать Организатору заполненную Заявку на участие установленной формы, сопровождаемую Заявочным взносом и копиями требуемых документов. Заполненную Заявку на участие и Соглашение можно отправить через сайт Организатора <https://snowjourney.silkwayrally.com>, либо направить Заявку на электронную почту Организатора: info@silkwayrally.ru.

Вместе с подачей заявки необходимо направить Организатору полный пакет следующих документов:

- копия паспорта;
- копия лицензии (разрешения) гонщика на 2023 год (при наличии);
- разрешение FMN для обладателей лицензий, выданных отличных от МФР FMN (при наличии);
- документ, подтверждающий страхование гонщика от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнования (оформляется в страховой компании с указанием в графе “вид страхования” “мотоспорт” на сумму не менее 300 000 рублей).

Организатор должен подтвердить получение Заявки и копий требуемых документов.

К участию в соревновании не допускаются участники младше 16 лет. Участники в возрасте с 16 до 18 лет допускаются к участию в соревновании при наличии нотариально заверенного согласия обоих родителей.

К участию в соревновании допускаются иностранные участники – граждане других стран.

Регистрация должна быть полностью завершена не позднее 20-го февраля 2023г., т.е. до момента окончания приема заявок.

Заявка на участие будет считаться принятой только при полной оплате взносов (возможна оплата наличными в день административных проверок).

Поставив свои подписи в заявочной форме, гонщики, также как и члены их команды, соглашаются со спортивной и технической регламентацией Международного соревнования «Снежная тропа» серии Шелковый путь и принимают на себя обязательство безоговорочно соблюдать положения Дополнительного Регламента и приложений к нему, а также решения руководителя гонки и Спортивного Жюри.

4.2. Допуск спортивных транспортных средств и распределение участников по зачетным группам:

Соревнованием будет проходить в следующих зачетных классах:

- Эндуро на снегоходах (среди мужчин, код ВРВС 0910007511Я)
- Класс «PRO turbo+»: мужчины и женщины на снегоходах производства любых стран с турбо двигателями объемом от 1000 см³ включительно и выше;
- Класс «PRO+»: мужчины и женщины на снегоходах производства любых стран с двигателями объемом от 1000 см³ включительно и выше;
- Класс «PRO turbo»: мужчины и женщины на снегоходах производства любых стран с турбо двигателями, объемом до 1000 см³;
- Класс «PRO»: мужчины и женщины на снегоходах производства любых стран с двигателями объемом до 1000 см³.
- «Абсолютный зачет»: участники на снегоходах, относящиеся ко всем перечисленным выше классам.

4.3. Заявочные взносы:

Тариф «Льготный»: 170 000 руб., тариф действует с 10.01.2023 по 01.02.2023

Тариф «Стандартный»: 230 000 руб., тариф действует с 02.02.2023 по 20.02.2023

Тарифы включают в себя:

- Спортивные взносы;
- Медицинское обслуживание;
- Страхование гражданской ответственности;
- Предоставление в пользование приборов организатора ERTF Unik 1 (GPS), Трекер «Active GPS Broadcasting Servicer» (радиомаяк);
- Спортивные номера, светоотражающий жилет со стартовым номером и документация;

- Доступ на бивуак (сервисный парк), обозначенный для каждой команды, душ с горячей водой;
- Питание на бивуаках – обед, ужин (участник +1 человек);
- Фуршет на финише ралли;
- Эвакуация снегохода участника соревнования с маршрутов скоростных участков на бивуак;
- Допуск в сервисный парк: 1 автомобиль сервиса + прицеп + 1 сопровождающий на 1 спортсмена (дети до 12 лет бесплатно);
- Размещение в одноместном номере с широкой кроватью (участник);
- Обеспечение топливом не ниже АИ 98 (масло для двухтактных двигателей не предоставляется) для прохождения скоростных участков в зоне сервиса и маршруте.

Тариф не включает в себя:

- Спортивные лицензии;
- Оформление визы (если необходимо);
- Индивидуальный страховой полис, предусматривающий страхование «спортивных рисков» в период соревнования;
- Приобретение установочных комплектов обязательного оборудования безопасности и навигации. Рекомендуется приобрести оборудование заранее для самостоятельной установки на снегоход (инструкция прилагается). Заявки на приобретение принимаются на почту durmanaev@silkwayrally.ru;
- Расходы на транспортировку участников на старт и обратно после финиша на их базу;
- Техническая поддержка снегоходов во время соревнования с использованием запасных частей участника (опция – оплачивается дополнительно).

Тариф «Ассистанс» действует с 10.01.2023 по 20.02.2023.

- 25 000 руб. взнос за дополнительный автомобиль участника для доступа в Парк сервиса. В связи с особенностями покрытия автомобиль должен иметь привод не ниже 4x4. Доступ в Парк сервиса включает в себя размеченную площадку.

- 45 000 руб. взнос за каждого следующего человека сопровождения участника. За доступ на бивуак.

4.4. Оплата

Оплату необходимо произвести банковским переводом согласно указанным ниже реквизитам (все банковские комиссии и прочие расходы, связанные с перечислением заявочного взноса, оплачивает плательщик) либо наличными денежными средствами.

В платежном поручении необходимо указать команду или фамилию участника, а также в назначении платежа указать «Регистрация на «Snow Journey» 2023».

На каждую команду будет выставлена только одна счет-фактура на имя и адрес плательщика с указанием суммы всех услуг, оплаченных организаторам «Snow Journey».

БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ РЕГИСТРАЦИОННЫХ ВЗНОСОВ:

Получатель: ООО «Дирекция Силквей ралли»

Юридический адрес: Россия, 125047, Москва, 2я Брестская, дом 30, этаж 9, офис 8

ИНН: 9721036338

КПП: 771001001

Расчетный счет (Рубли): 40702 810 0 0110 0 014194

Наименование Банка: АО "АЛЬФА-БАНК", г.МОСКВА

Адрес банка: Россия, 107078, Москва, ул. Каланчевская, 27

БИК Банка: 044525593

Корр. счет: 30101 810 2 0000 0 000593

4.5. Навигационные приборы и оборудование безопасности.

4.5.1. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором на условиях аренды:

- GPS UNIK I;
- Active GPS Broadcasting Servicer

4.5.2. Организатором будет оформляться соглашение с участником по возмещению стоимости обязательных приборов организатора в случае их утери или нанесения ущерба.

4.5.3. Данное оборудование будет выдаваться во время прохождения административных проверок. Возврат приборов необходимо осуществить по окончании соревнования в Закрытом парке, либо при окончательном сходе во время соревнования, сразу после приезда на Бивуак.

4.5.4. Участникам также необходимо приобрести установочные комплекты (кронштейны, провода, антенны) для монтажа приборов на транспортные средства.

По вопросам приобретения установочных комплектов и аксессуаров к приборам GPS UNIK I необходимо обращаться к Дурманаеву Александру: durmanaev@silkwayrally.ru

4.5.5. На транспортные средства технического сопровождения навигационные приборы устанавливаться не будут.

4.6. Возвратный экологический депозит.

С целью обеспечения требований экологической безопасности организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит (ВЭД) Парка Сервиса в размере 10 000 руб.

ВЭД взимается с участников соревнования во время прохождения административных проверок.

После окончания гонки комендант бивуака осуществляет осмотр мест парковки всех участников. При обнаружении нарушений (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.) со стороны любого члена команды участника, экологический депозит будет удержан.

Возврат депозита по итогам соревнования будет проводиться после церемонии финиша (точное время и место будет уточняться).

4.7 Возврат заявочных взносов.

4.7.1 Заявочные взносы возвращаются полностью:

- гонщикам, у которых не была принята заявка на участие в соревновании;
- в случае, если соревнование не состоялось.

4.7.2. Организатор частично (но не более 50%) возвращает Заявочный взнос тем гонщикам, которые не смогли участвовать в соревновании по причине официально подтвержденного форс-мажора.

Возврат Заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.

5. СТРАХОВАНИЕ.

5.1. Страхование участников.

5.1.1. Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно, однако наличие у них оригиналов индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб., действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках. В графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт».

5.1.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивным транспортным средствам, автомобилям сопровождения и персоналу участника соревнования.

5.1.3. Своей подписью в Заявочной форме гонщик отказывается от каких-либо требований компенсации расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к МФР, Организатору, Официальным лицам и другим участникам соревнования.

5.2. Сообщение о происшествии.

В случае происшествия на маршруте, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить об этом в письменной форме Главного судью (Руководителя Гонки) или Старшего судью при участниках.

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ и РЕКЛАМА.

Схема расклейки - Приложение 2 к Дополнительному регламенту.

7. БИВУАКИ, ПАРКИ СЕРВИСА.

7.1. Бивуак – зона, расположенная между пунктами Контроля Времени Финиша и Старта этапа, где осуществляется регруппинг участников. Зона для свободного оказания помощи участникам, продолжающим принимать участие в соревновании, и размещения транспортных средств и/или лиц, заявленных в категории технического сопровождения. Бивуак является закрытой контролируемой и охраняемой территорией, используемой в рамках проведения соревнования, доступ на которую разрешен только лицам, аккредитованным Организатором, а также представителям местных властей.

7.2. Расстановкой на бивуаке команд будут заниматься представители Организатора. Команды должны соблюдать правила и рекомендации уполномоченных Организатором лиц.

7.3 Запрещено передвижение на Бивуаке/в Парке сервиса с превышением скорости (более 10 км/ч).

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ (СЕРВИС).

8.1. Сервис - любая помощь в ремонтных работах, оказанная не участниками соревнования, а также использование или получение гонщиками любых материалов (твердых или жидких), запасных частей, инструментов или оборудования от лиц, не являющихся участниками соревнования.

8.2. Любая посторонняя помощь запрещена на протяжении СУ под угрозой исключения из соревнования решением Спортивного Жюри.

8.3. Сервис разрешен между финишем одного этапа и стартом следующего этапа (на территории бивуака):

- участниками, официально заявленными и продолжающими участие в гонке;
- автомобилями категории технического сопровождения.

8.4. Автомобилям, заявленным в категории технического сопровождения, разрешается выезжать с бивуака, чтобы осуществить заправку топливом или мойку.

8.5. Сервис, разрешенный на бивуаке, после старта спецучастка:

После старта участника на спецучастке разрешена техническая помощь на бивуаке, если возвращение участника на бивуак не происходит в направлении, противоположном маршруту ралли.

При движении по единственно доступной трассе, движение по ней в обратном направлении запрещено под угрозой исключения.

8.6. Любое нарушение, касающееся сервиса, отмеченное официальными лицами, ведет к пенализации решением Спортивного Жюри, вплоть до исключения.

Каждый гонщик несет ответственность за свою команду технического обслуживания.

8.7. Присутствие любого движущегося средства (автомобиль, мотоцикл, грузовик, самолет, вертолет и т.д.), осуществляющего движение по маршруту ралли в тот же день, или на несколько дней ранее, влечет за собой немедленное исключение всех участников, имеющих какое-либо отношение к этому транспортному средству.

8.8 Любое нарушение может быть пенализовано решением Спортивного Жюри.

9. ЗАПРАВКА

9.1. Заправка снегоходов во время соревнования будет производиться в оборудованных Зонах Заправки в Парках Сервиса на Бивуаке, указанных в плане бивуака.

Организатор обеспечит участников топливом не ниже АИ-98 для прохождения скоростных участков в зоне сервиса. Топливо для заправки спортивных снегоходов входит в стартовый взнос. Осуществлять заправку будут службы Организатора.

9.2. Спортивные транспортные средства должны иметь запас хода на 150 км + 10%.

9.3. В заправочной зоне любые действия, не связанные непосредственно с заправкой, запрещены, при этом устанавливаются следующие требования:

- Запрещается курить и пользоваться открытым огнем.
- Скорость движения ограничена до 5 км/час.
- Ответственность за заправку возлагается исключительно на гонщиков.
- Во время процедуры заправки двигатель должен быть заглушен.
- Гонщик во время дозаправки должен находиться вне снегохода.
- В случае поломки снегоход может быть эвакуирован из данной зоны самим участником, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации.

Первое нарушение любого из требований заправочной зоны пенализуется 1 часом, последующее – решением Жюри, вплоть до исключения.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП).

Участник должен прибыть на АП в соответствии с расписанием.

Опоздание на АП будет пенализоваться в размере 10 000 руб.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия (разрешение) гонщика (при наличии);
- разрешение на участие в соревновании от своих национальных федераций (FMN): письмо от FMN или надпись на лицензии, для обладателей лицензий, выданных отличных от МФР FMN;

- документ, подтверждающий страхование гонщика от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнования;
- паспорт.

Во время прохождения АП будет производиться медицинский контроль. Наличие действующей медицинской справки обязательно.

Лицензия (разрешение) гонщика может быть оформлена онлайн на сайте МФР либо на соревновании во время прохождения АП.

Лицензия выдается участнику при наличии заполненной заявки на лицензию, медицинской справки (физкультурный диспансер/врач спортивной медицины) и полиса индивидуального страхования.

Стоимость разовой лицензии – 2 000 руб., стоимость годовой лицензии – 6 000 руб.

После обязательного брифинга для участников будет проведен обязательный инструктаж по использованию приборов GPS Unik1 и «Active GPS Broadcasting Servicer». Присутствие участника на инструктаже является обязательным. Отсутствие повлечет наложение штрафа в размере 10 000 руб., который необходимо оплатить до старта 1-го этапа.

11. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ).

11.1. Все участники, прошедшие Административные проверки, должны представить транспортные средства на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ будет пенализировано в размере 10 000руб. Пенализация должна быть уплачена до старта 1-го этапа.

11.2. Требования ТИ.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении спортивного транспортного средства для инспекции:

11.2.1. Должна быть выполнена оклейка транспортного средства (стартовые номера и реклама).

11.2.2. Должна быть представлена экипировка, включающая следующие элементы:

- 1) Шлем, соответствующий следующим стандартам:
 - Европейский стандарт: ECE 22-05 (“P”, “NP” или “J”).
 - Японский стандарт: JIS T 8133
 - Стандарт США: SNELL M 2010, SNELL M 2015.

Длинные волосы у женщин или мужчин должны быть полностью внутри шлема.

2) Защитные очки с двойными стеклами должны быть изготовлены из небьющегося материала. Возможен вариант с обогревом стекла очков. Не рекомендуются катуски очистки для очков.

3) Жесткая защита шеи (neck brace).

4) Панцирь или черепаха, обеспечивающие защиту груди и спины.

5) Наколенники.

6) Жесткие снегоходные ботинки.

7) Перчатки.

8) Поилка (Гидропак).

11.2.3. Должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- GPS Unik 1
- «Active GPS Broadcasting Servicer».

Системы GPS должны быть обязательно подсоединены напрямую к аккумулятору, чтобы функционировать даже при неработающем двигателе.

11.3. Организатор имеет право установить на спортивном транспортном средстве видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

11.4. По завершении технических проверок и до старта на ССУ (СУ1) снегоходы будут располагаться в Парке сервиса под своими тентами.

12. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

12.1. Торжественное открытие.

После финиша ССУ, участники возвращаются в Парк сервиса в расположение своей команды. Расстановка транспортных средств для процедуры Торжественного старта будет проводиться судьями. В соответствии с ведомостью Церемонии Торжественного старта, по команде судьи, участники (ориентировочно с 18:00), проезжают через стартовую арку. Порядок проезда через арку определяется Организатором и будет опубликован дополнительно. Предусмотрена остановка в стартовой арке для фотографирования. После проезда через арку участники возвращаются в место расположения команды.

12.2. Брифинги.

Обязательный брифинг для всех участников состоится 23 февраля 2023 года в 16:30 на стадионе «Наиком-Арена». Участие гонщика и хотя бы одного из членов экипажа автомобилей сервиса является обязательным. Присутствие будет контролироваться по наличию подписи.

Отсутствие на брифинге penalизируется в размере 30 000 р.

Важная информация и код GPS этапа следующего дня будут опубликованы на официальных табло информации.

12.3. ССУ (СУ1).

«Супер» Специальный Участок (ССУ): Скоростной Участок, организованный с целью расстановки участников в стартовой ведомости на следующий СУ, проводимый с соблюдением повышенных требований безопасности.

Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и долей секунд. После определения результатов и стартового порядка на следующий СУ десятые доли секунды будут отброшены. В случае установления равного времени приоритет будет отдан участнику первому показавшему это время.

12.3.1. Фиксированная penalизация в размере 5-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому участнику, который, стартовав на 1 этапе:

- не финиширует на ССУ;
- не финиширует на ССУ в течение максимального времени.

К участнику, который не стартовал на 1 этапе, будет применена фиксированная penalизация 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ).

Если участник сошел на 1-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения снегохода (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 1-го этапа – 5-ти кратный норматив ССУ.

12.3.2. Участники, указанные в п. 12.3.1, будут стартовать на СУ-2 после классифицированных участников в порядке стартовых номеров.

12.4. Порядок старта и межстартовый интервал.

12.4.1. Порядок старта на первый СУ (ССУ) будет определяться при помощи жеребьевки на АП.

Последовательность категорий определяется главным судьей.

12.4.2. Старт на каждом следующем этапе дается в соответствии с общей классификацией СУ предыдущего этапа среди всех категорий.

12.4.3. Межстартовый интервал на всех этапах - 1 минута.

12.4.4. В случае неблагоприятных погодных условий могут быть внесены изменения в порядок старта.

12.5. Нормативы, нормы времени и фиксированные penalизации.

Максимально разрешенное время (норматив): Установленное Организатором и указанное в Маршрутном листе и Контрольной Карте максимальное время на преодоление участником каждого СУ.

Норма Времени: На прохождение Дорожной секции (лиазона) Организатором устанавливается Норма Времени (в часах и минутах), соблюдение которой является обязательным. Участник соревнования, отклонившийся от установленной Normы Времени, penalизируется за каждую минуту или часть минуты отклонения.

12.5.1 На 2-м этапе участник, превысивший норматив на СУ2, может стартовать на СУ3, если получит отметку на КВ «СУ3» перед стартом СУ3 до окончания работы данного судейского пункта.

Участник, не стартовавший на СУ2, к старту СУ3 не допускается.

12.5.2 Участник, превысивший норматив на СУ получит Фиксированную penalизацию (ФП) СУ (1 час), которая будет добавлена к нормативу соответствующего СУ. В этом случае участник будет иметь следующий результат на данном СУ: норматив + фиксированная penalизация СУ + penalизация за невзятые точки.

Точки, взятые после окончания норматива, не учитываются.

12.5.3. Участники, которые не финишировали на СУ и не получили отметку КВ Бивуак вход (финиш этапа) до окончания работы данного судейского пункта, получают ФП в размере 5-ти кратного норматива всех непройденных СУ этапа.

12.5.4. Участник, который сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), получает ФП в размере 5-ти кратного норматива всех не пройденных СУ этапа.

12.5.5. Участники, сошедшие на 1-м или 2-м этапе, могут стартовать на следующем этапе при следующих условиях:

- если от участника не было получено уведомление об окончательном сходе;
- если участник получит отметку на старте следующего этапа до закрытия судейского пункта КВ «СУ».

12.5.6. Участники, не получившие отметку на финише 3-го этапа (КВ ЗП вход), до окончания работы данного судейского пункта, получают ФП 3-го этапа (исключение).

12.5.7. Если участник сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому участнику применяется ФП заключительного этапа – исключение.

Время окончания работы судейских пунктов КВ «СУ3» вход, КВ «Бивуак вход», КВ «ЗП вход» будут опубликованы дополнительно.

12.6. Помощь, Буксировка.

Ремонтные работы (ремонт) - исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, починка, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами участника соревнования с возможным привлечением других соревнующихся участников и с использованием материалов и инструментов, имеющихся у них при себе.

Буксировка - перемещение одного снегохода другим и/или любыми другими средствами, заставляющими снегоход перемещаться, кроме обычных способов передвижения с помощью работы его двигателя или применения мускульной силы самого гонщика. Толкание снегохода руками буксировкой не считается.

12.6.1. Во время соревнования помощь и буксировка транспортного средства одного участника другим разрешается только тем участникам соревнования, которые еще не финишировали. За буксировку в зоне, где действует режим «Закрытого Парка» (п.13.1.2), накладывается пенализация.

12.6.2. За проезд через и/или в пределах Контрольной зоны судейского пункта (КВ, Старт, Финиш), где действует режим «Закрытого Парка» (п.13.1.2) с помощью буксировки налагается штраф 30 минут за каждый судейский пункт.

12.6.3. Если транспортное средство участника не может самостоятельно покинуть зону КВ на старте этапа или зону Старта СУ, оно должно быть удалено из неё любыми способами, вплоть до буксировки, и считается стартовавшим на этап/СУ. В случае буксировки пенализация начисляется в соответствии с п. 12.6.2.

12.6.4. Любая буксировка транспортного средства участника посторонними лицами (в том числе автомобилями сервиса, зрителями, уже финишировавшими участниками и т.д.) является запрещенной помощью и наказывается незачетом на данном СУ (5-кратный норматив данного СУ).

Не считается буксировкой и не пенализируется возвращение потерпевшего аварию (перевернувшегося, съехавшего с дороги и т.п.) транспортного средства на трассу или освобождение трассы СУ от неспособного передвигаться самостоятельно транспортного средства для проезда других участников.

12.7. Контрольные Карты.

12.7.1. В ходе соревнования участникам выдаются Контрольные Карты, в которых указаны нормы времени и нормативы для каждого участка. Контрольная Карта должна предъявляться по прибытию на каждый судейский пункт и может быть заменена новой на старте этапа или на другом судейском пункте. Каждый участник несет ответственность за сохранность Контрольной Карты.

12.7.2. Любое исправление или изменение данных в Контрольной Карте будет наказываться исключением из соревнования, за исключением случаев, когда это исправление внесено на судейском пункте и заверено подписью судьи.

12.7.3. Только участник является ответственным за:

- получение Контрольной Карты перед стартом этапа;
- подачу Контрольной Карты на судейских пунктах и правильность вносимых данных.

Только судьям на судейских пунктах разрешается вносить данные в Контрольные Карты

12.7.4. Контрольные Карты должны иметь отметки каждого судейского пункта в порядке, указанном в Контрольной Карте, под угрозой пенализации. За отсутствие записей (причем в правильной последовательности судейских пунктов) или непредъявление Контрольной Карты на любом судейском пункте решением Спортивного Жюри участник будет пенализирован, вплоть до исключения. В случае утери Контрольной Карты участник будет подвергнут пенализации 10 минут, что не исключает получение дополнительных пенализаций за отсутствие отметок в КК.

12.7.5. Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов перед желтым знаком КВ «Бивуак выход».

12.7.6. Между СУ2 и СУ3 предусмотрена смена Контрольных Карт.

13. КОНТРОЛЬНЫЕ ЗОНЫ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ.

13.1. Все судейские пункты, т.е. пункты Контроля Времени, Старт и Финиш Скоростных Участков, пункты Контроля Прохождения, обозначаются стандартными знаками (**Приложение 3**), значение которых описано ниже.

13.1.1 Начало Контрольной зоны обозначается знаками на желтом фоне. Створ Контрольной зоны образуется двумя знаками. В случае невозможности обозначить створ Контрольной зоны двумя знаками, знаки располагаются справа по направлению зачетного движения, Контрольная зона размечается другими способами.

13.1.2 Вся Контрольная зона, т.е. пространство между первыми желтыми и последними белым/бежевым знаками считается зоной с “режимом Закрытого Парка”, где перемещение транспортного средства разрешено только гонщику и официальным лицам. Время пребывания в Контрольной зоне не должно превышать времени, необходимого для проведения процедуры, предусмотренной для данного судейского пункта (отметка в Контрольной Карте, старт и т. д.).

13.1.3 Строго запрещается въезжать в Контрольную зону или покидать её в направлениях, не предусмотренных маршрутом, также запрещается повторно въезжать в Контрольную зону после того, как были проставлены отметки о времени. Нарушения пенализируется:

- 1-е нарушение: 10 мин;
- 2-е и последующие нарушения: решение Жюри соревнования.

13.1.4 Расчет времени прибытия в Контрольную зону - обязанность только гонщика, который может сверяться с официальными часами судейского пункта.

13.1.5 Гонщики обязаны подчиняться указаниям судей. В случае неподчинения гонщик исключается из соревнования решением Жюри.

13.2. Контроль времени (КВ).

13.2.1. На судейском пункте Контроля Времени (КВ) отмечается точное время прибытия, т.е. то время, когда участник передал Контрольную Карту судьё. Данные заносятся в Контрольную Карту только в том случае, если снегоход и гонщик находятся в Контрольной зоне в непосредственной близости от судейского пункта.

13.2.2. Время правильной отметки на пункте КВ получается при сложении Нормы времени, отпущенной на проезд данной секции, и стартового времени для данной секции. Это время определяется с точностью до целой минуты и называется расчетным. Время фиксируется в следующем виде: от 00.01 до 24.00.

Процедура получения отметки участником на судейском пункте начинается с того момента, когда снегоход проезжает желтые знаки начала Контрольной зоны.

13.2.3. Процедура получения отметки выполнена правильно, если участник въехал в Контрольную зону в расчетную минуту или в минуту, предшествующую расчетной, а Контрольная Карта подана судьё в течение расчетной минуты.

13.2.4. Любое различие между расчетным временем и реальным временем отметки пенализируется в размере 1 минуты пенализации за 1 минуту или часть минуты отклонения от расчетного времени отметки.

13.2.5. Участник, который опаздывает на КВ старта этапа или СУ, получит пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания, если получит отметку до закрытия судейского пункта.

Новое время и новый порядок старта будут предоставлены участнику по усмотрению старшего судьи судейского пункта.

13.2.6. В случае опоздания на старт этапа или СУ (после закрытия контрольного пункта) участнику будет отказано в старте. Однако участник будет иметь право стартовать на следующем этапе.

13.2.7. На совмещенном пункте КВ-Старт судья вносит в Контрольную Карту время прибытия гонщика, а также планируемое стартовое время на СУ. Должен существовать разрыв (не менее 5 минут) между временем отметки на КВ и планируемым временем старта для подготовки гонщика к старту. Сразу после отметки на пункте КВ, гонщик должен подъехать к старту СУ и немедленно подать КК судьё. Судья вносит в Контрольную Карту предписанное время старта гонщика на СУ, а затем дает старт данному гонщику в момент наступления предписанной минуты. В случае расхождения между планируемым и предписанным временем старта, к расчету принимается предписанное время старта.

13.3. Старт СУ.

13.3.1 На пунктах старта СУ гонщик останавливается перед красным знаком «Старт СУ», судья вносит предписанное время старта в Контрольную Карту (часы и минуты) и дает стартовую команду.

Если гонщик отмечается на пункте КВ перед стартом СУ раньше своего расчетного времени, это не должно вносить изменения в установленный порядок старта.

Судья на пункте КВ обязан вернуть участника, отметившегося на пункте КВ раньше своего расчетного времени, в его расписание посредством назначения ему времени нейтрализации, равного времени его опережения, и поставить в известность Главного судью.

13.3.2 На старте СУ будет применяться автоматическая (электронная) система подачи старта.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судьё контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта снегоход должен быть неподвижен до момента старта;

- на стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- после того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта;
- за 5 секунд до старта загорается красный сигнал на табло;
- в «0» секунд гаснет красный и загорается зеленый сигнал, который горит 20 секунд. Это является стартовой командой, когда экипаж должен немедленно принять старт;
- если зафиксирован факт фальстарта, то в поле секунд высвечивается «FS».

Если гонщик не стартует в течение 20 секунд после стартового сигнала, налагается пенализация в размере 2 минут.

Старт СУ может быть задержан относительно запланированного времени старта только судьей в случае "форс-мажора". Гонщик, спровоцировавший задержку старта, пенализируется Жюри, по меньшей мере, 1 минутой или более, в соответствии с отчетом судьи.

За фальстарт (начало движения вперед до подачи судьей стартовой команды) гонщик будет пенализирован, по меньшей мере, на 1 минуту или более, в соответствии с отчетом судьи. При неоднократных фальстартах Жюри может применить к гонщику более строгое наказание.

13.3.3 Любой участник, отказывающийся стартовать на Скоростном Участке в предписанное время и с позиции, назначенной ему судьей, будет пенализирован или исключен из соревнования.

13.4 Финиш СУ – СТОП КВ.

13.4.1 Специальный участок (СУ) заканчивается финишем «с хода», знаки располагаются в соответствии с Приложением 3 Данного Регламента.

13.4.2 Остановка в Контрольной зоне Финиша между желтыми знаками «Финиш СУ» и знаками «СТОП» запрещена. Данное нарушение влечет пенализацию в размере 15 минут.

13.4.3 Хронометраж финиша производится на финишной линии, обозначенной красными знаками «Финиш СУ». Минимальная точность хронометража – 1 секунда.

13.4.4 На расстоянии 150 – 300 м после финишной линии гонщик должен отметить на судейском пункте, обозначенном красными знаками «КВ» и красными знаками «СТОП». Судья вносит время финиша в Контрольную Карту (час, минута, секунда) и, возможно, стартовое время на следующую Дорожную секцию. Стартовым временем для следующей Дорожной секции является час и минута времени финиша. Если несколько участников финишируют в течение одной минуты, тогда судья назначает участникам стартовое время на следующую Дорожную секцию с учетом порядка их прибытия на судейский пункт таким образом, чтобы разрыв между стартовым временем этих участников соответствовал межстартовому интервалу на данном этапе.

13.4.5 Если гонщик не может самостоятельно покинуть зону, его разрешено вытолкать или буксировать из зоны с использованием помощи официальных лиц и/или участников, еще участвующих в соревновании, без применения пенализации.

13.4.6 Если участник не останавливается у знака «СТОП» и не получает отметку, налагается пенализация в размере 1 часа.

Если участник после финиша не остановился у судейского пункта и выкатился за пределы контрольной зоны, то он может вернуться на судейский пункт пешком для получения отметок. В этом случае на гонщика налагается пенализация в размере 1 минуты.

13.5 Прерывание СУ.

13.5.1 Если гонка по СУ окончательно остановлена до прохождения СУ последним участником, вне зависимости от причин, тем не менее, можно получить классификацию по этому СУ, начислив всем участникам, на которых повлияли обстоятельства прерывания, наихудшее время, фактически зафиксированное до того, как гонка была остановлена. Определение результатов СУ может быть произведено по ближайшей позиции к месту остановки соревнования.

13.5.2 Классификацию можно составить даже в том случае, если даже один спортсмен смог пройти маршрут при нормальных условиях гонки. Только Жюри решает, применить эту меру или нет, после того как Главный судья сообщил им причину прерывания СУ.

Если Жюри сочтет, что наихудшее фактически зафиксированное время не подходит, оно может выбрать наиболее подходящее время фактически зафиксированных результатов.

Любой частично или полностью ответственный за прерывание гонки участник ни при каких обстоятельствах не может извлечь выгоду из этой меры, т.е. этому гонщику присваивается время, затраченное им фактически, если оно больше присвоенного другим гонщикам.

В исключительных случаях, в целях безопасности, Главный судья может прервать прохождение СУ на ближайшей позиции, находящейся перед опасным участком, и участники могут продолжить гонку по СУ после того, как минует опасность. Классификация в таком случае определяется путем сложения времен двух частей этого СУ.

За исключением случаев, признанных Жюри как прерывание СУ, в случае полного или частичного блокирования трассы любым препятствием, участники обязаны принять все возможные меры для освобождения проезда и помочь другим участникам. По решению Главного судьи этап может быть продолжен или не продолжен, нейтрализован, проводиться в конвое и попадать или не попадать под действие «режима Закрытого Парка».

13.6 Контактная борьба запрещена под угрозой пенализации вплоть до исключения из соревнований.

14. ОФИЦИАЛЬНЫЕ МАРШРУТ, ПРИБОРЫ НАВИГАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ.

14.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником. Каждая точка будет занесена в GPS.

14.2. Для контроля за соблюдением участниками маршрута будут расположены Контрольные Точки Маршрута (WPE, DZ, FZ).

14.3. Функционирование GPS ERTF.

14.3.1. Инструкции по использованию приборов GPS Unik I– Приложение 4 к Дополнительному регламенту.

14.3.2. Радиусы открытия и взятия точек:

На соревновании применяются точки типа DSS (старт), ASS (финиш), DZ/FZ (начало и конец зоны ограничения скорости) и WPE (все остальные навигационные точки)

Радиус взятия всех точек – 50 м.

При соблюдении предписанного порядка взятия точек, каждая следующая точка становится видимой (т.е. показывается направление на точку, курс на нее и расстояние до нее) сразу после взятия предыдущей. При пропуске точки, следующая точка становится видимой на экране прибора за 1 км, до этого момента на экране прибора показывается текущий курс, скорость и пройденное расстояние от старта.

При пропуске точки надо вручную переключиться на следующую, нажав «W+» или «W-» (этот момент будет показан на тренинге по работе с приборами).

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки - 10 минут.

14.3.3. Если в распоряжении участника имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет.

14.3.4. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций вплоть до исключения из соревнования, решение о котором принимается Спортивным Жюри.

Контроль осуществляется на финише этапов или на финише СУ. Участник должен установить страницу СHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

Во время остановки для отметки на пункте контроля времени (КВ) финиша этапа информация, содержащаяся в GPS, автоматически передается контролеру (пропущенные точки, скорость и т.д.). В случае обнаружения нарушения, технический специалист констатирует этот факт и указывает на него участнику.

14.4. Ограничение скорости.

14.4.1. Для контроля зон ОС применяется прибор ERTF GPS Unik1, импульсный сигнал которого записывается максимум каждые 150 м на СУ. Скорость показывается на дисплее GPS и записывается в память. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

14.4.2. Начало зоны контроля скорости отмечено в GPS Контрольной точкой, содержащей знак DZ. За 90 метров до этой точки участник видит на своем GPS, что он приближается к зоне контроля. Следующие 90 метров после этой точки считаются зоной торможения в пределах которой нет пенализации.

Конец зоны контроля скорости отмечен Контрольной точкой, содержащей знак FZ. За 90 метров до этой точки начинается «свободная» зона в пределах которой нет пенализации.

Точки GPS, связанные с DZ или FZ, можно «взять» только когда участник находится в радиусе 90 метров от нее.

В пределах зоны ОС скорость может быть ограничена до 30 или 50 км/час. Ограничение скорости постоянно показывается на GPS.

14.4.3. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости обязательные для всех участников.

14.4.4. Максимальная разрешенная скорость на всем протяжении СУ (за исключением зон ОС), для всех зачетов **80 км/час**. В случае неблагоприятных погодных условий, максимальная разрешенная скорость на СУ может быть изменена в сторону уменьшения. За любое превышение максимальной скорости на всем протяжении маршрута СУ и за превышение скорости в зонах ОС, зарегистрированные GPS, будет налагаться следующая пенализация:

- от 1 до 5 км/час: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 6 до 15 км/час: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/час: 2 мин. x количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- свыше 40 км/час:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий импульсный сигнал: 15 мин.

Любой последующий импульсный сигнал при превышении 40 км/час - пенализация на усмотрение Спортивного Жюри.

15. СХОД. ЭВАКУАЦИЯ

15.1. Участник, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения транспортного средства в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедшее транспортное средство с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу **только** с разрешения Главного судьи.

15.2. Участник, не имеющий возможности продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

15.3. Каждый участник обязан сдать все оборудование навигации и безопасности представителям поставщика по окончании соревнования или в случае схода.

16. ПРОИСШЕСТВИЕ НА МАРШРУТЕ.

16.1. В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать согласно **Инструкция по использованию прибора безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer» (Приложение 5 к Данному Регламенту)**

16.2. Для того, чтобы отправить сигнал, участник должен нажать и удерживать кнопку SOS не менее 5 сек. (устройство завибрирует). Нажимая кнопку «SOS», участник сообщает о происшествии и запрашивает медицинскую помощь. В случае, если помощь необходима другому участнику, кнопка SOS сначала нажимается на трекере остановившегося помощ, затем на трекере того, кому нужна помощь.

Участник, следующий за потерпевшим аварию участником, обязан:

- остановиться, принять меры по оказанию помощи. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования. При необходимости – дождаться прибытия медицинской помощи. Отметить в Контрольной Карте факт передачи пострадавшего. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

Все последующие участники, следующие за потерпевшим аварию участником, обязаны:

- остановиться, при наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования, если это не было сделано ранее. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

Неоказание помощи пострадавшему участнику и/или невыполнение пострадавшим участником вышеизложенных требований рассматривается Спортивным Жюри и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

16.3. В случае аварии с наличием травм и повреждений, участник незамедлительно обязан проинформировать Штаб соревнования любыми способами, чтобы вызвать надлежащее средство помощи и спасения.

Также участник должен немедленно сообщить о происшествии в Службу безопасности ралли, где объяснят, что следует предпринять в этой ситуации:

Виктор Соколов: +7 (937) 586 68 19

Единый телефон пожарных и спасательных служб на территории Российской Федерации - 101(112)

16.4. Дополнительные требования по безопасности.

При нахождении на спецучастке участнику рекомендуется иметь полностью заряженный спутниковый телефон и/или GSM-телефон.

Телефоны могут использоваться только во время остановки участника для передачи информации относительно схода с гонки, аварии или поломки.

Рекомендуется иметь с собой термос с горячим чаем (не менее 1 литра), НЗ (сало, хлеб, тушенка, шоколад).

17. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

17.1. Протесты подаются согласно следующим правилам:

- Протест на техническое состояние должен быть подан не позднее 30 минут после постановки последнего финишировавшего транспортного средства данной Зачетной группы в Закрытый парк;
- Протест против классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов на Официальном табло информации;
- если Протест не удовлетворён, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда участник, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Спортивным Жюри.

17.2. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК МФР и сопровождаться денежным взносом 50 000 руб.

17.3. Участник может подать Апелляцию в соответствии с положениями СК МФР.

18. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ.

18.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- Эндуро на снегоходах
- Класс «PRO turbo+»
- Класс «PRO+»
- Класс «PRO turbo»
- Класс «PRO»
- «Абсолютный зачет»




18.2. Призы.

Вручение призов победителям будет организовано во время официальной церемонии награждения, которая состоится 25 февраля 2023 года.

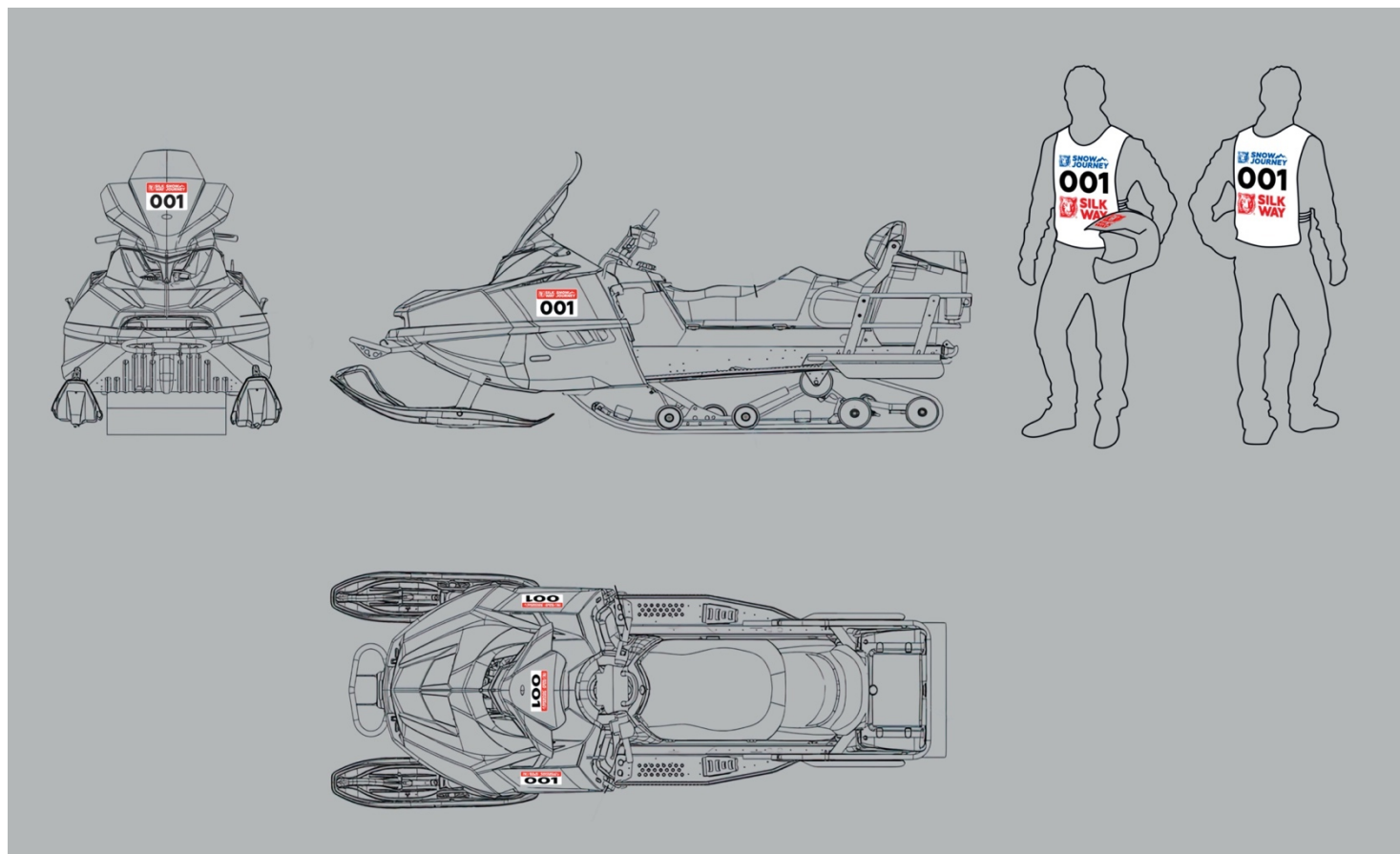
Финишировавшим участникам будут вручаться Кубки за 1-3 место в каждой дисциплине.

Дополнительные призы будут вручаться Организатором за первые 5 мест в «Абсолютном зачете».





















Приложение 1. Фотографии и контакты официальных лиц.

<p>ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ</p> 	<p>СТАРШИЙ СУДЬЯ ПРИ УЧАСТНИКАХ</p> 
<p>Игорь КОНОВАЛОВ +7(926)900-88-12</p>	<p>Никита ИЛЯСОВ +7 (908) 611-73-83</p>
<p>КОМЕНДАНТ ПАРКА СЕРВИСА (БИВУАКА)</p> 	
<p>Артем ГАЛАГУДИН +7(927)483-72-22</p>	

Приложение 2. Идентификация, реклама, схема расклейки.



Приложение 3. СТАНДАРТНЫЕ ЗНАКИ (Диаметр знаков: 70 см)

Направление движения	Вид контроля	Контрольная зона			Направление движения	
		Начало зоны контроля (знак на желтом фоне)	Обязательная остановка (знак на красном фоне)	Конец зоны контроля (знак на бежевом фоне)		
→	Контроль прохождения (КП)		100 м  Отметка Контрольной Карты	100 м 	→	
→	Контроль прохождения без остановки (КП без остановки)		100 м - 300 м Проезд через створ без остановки		→	
→	Контроль времени (чистое КВ)		100 м  Отм. Контрольной Карты	100 м 	→	
→	Контроль времени (КВ), совмещённый со стартом СУ		25 - 50 м  Отметка Контрольной карты	50 - 200 м  Отметка времени старта в Контрольной Карте	25 - 50 м 	→
→	Контроль времени (КВ), совмещённый с финишем СУ		100 м  Финиш СУ (линия хронометража) БЕЗ ОСТАНОВКИ	150 - 300 м  Отметка времени финиша в Контрольной Карте	25 - 50 м 	→
→	Зона заправки				→	
→	Зона сервиса				→	

Приложение 4. Инструкция по использованию прибора навигации ERTF Unik 1.

Описание прибора ERTF Unik 1



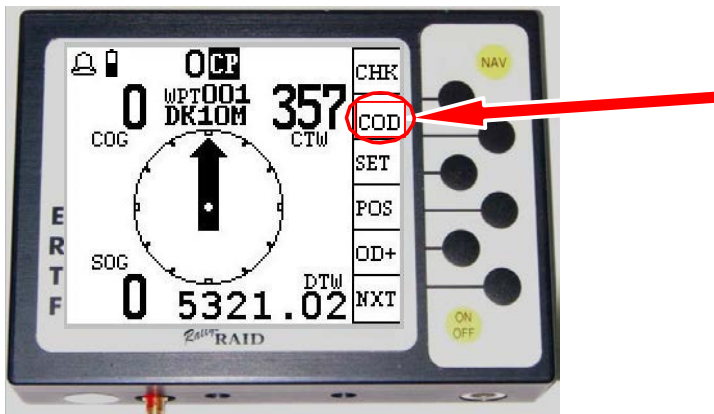
Рис.1 Общий вид Unik 1 со всеми необходимыми аксессуарами

Прибор подключается к бортовой сети транспортного средства. Внешняя батарея (справа на рис.1) необязательна и может отсутствовать.

Общий принцип работы с прибором: после включения и ввода «кода дня» прибор ведёт участника последовательно по всем зачетным точкам. При «взятии» точки на экране появляется расстояние и курс на следующую точку и также стрелка, показывающая направление на неё. Прибор не содержит карт и показывает только направление напрямую, без учета местности.

ВЕЧЕРОМ ПРЕДЫДУЩЕГО ДНЯ ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КОД GPS

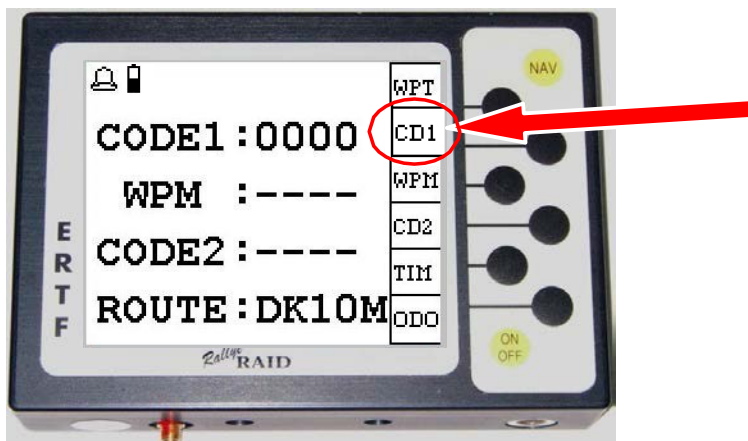
НАЖАТЬ КНОПКУ COD



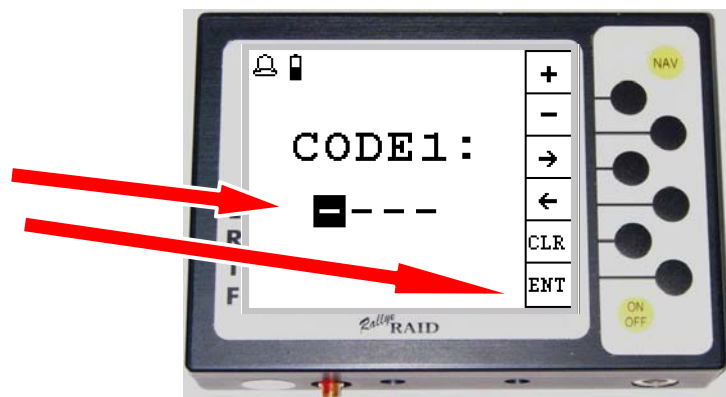
(Основной навигационный экран: NAV)

НАЖАТЬ КНОПКУ

CD1



1. Ввести код дня
2. Нажать ENT для подтверждения



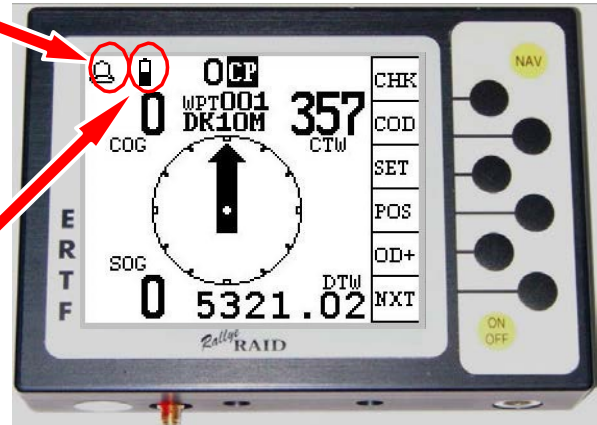
ПРОВЕРКА ИСПРАВНОЙ РАБОТЫ ПРИБОРА (ВКЛЮЧЕН, ЛОВИТ СПУТНИКИ)



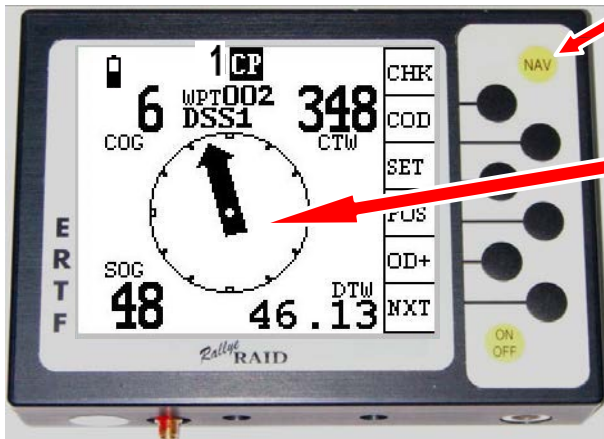
- Показывает отсутствие приема сигнала GPS
- Исчезает через несколько минут после включения при исправной работе прибора



индикатор питания от бортовой сети автомобиля



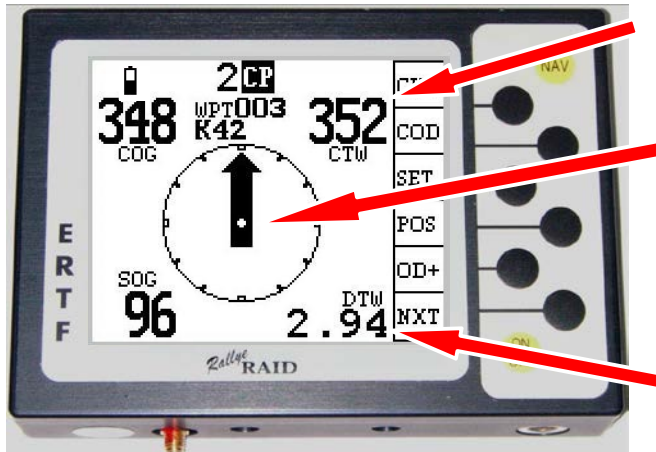
НАЧАЛО НАВИГАЦИИ:



NAV: возврат в основной экран из любого места

Стрелка показывает направление на следующую точку

За 30м до точки прибор издает звуковой сигнал и автоматически переключается на следующую точку.



Course To Waypoint : Курс на точку открыт

Стрелка, показывающая направление на точку

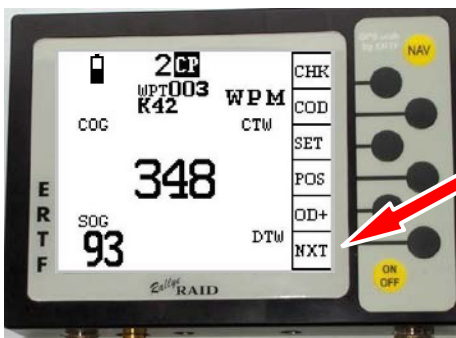
Distance To Waypoint:
Расстояние до точки



Точка считается пройденной («взятой»), только если проехать в радиусе 30м от неё

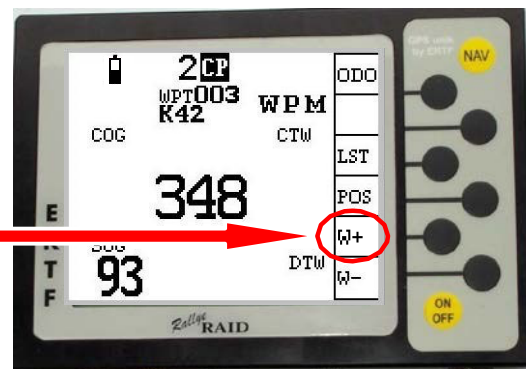
Как только прибор «взял» точку, он автоматически переключается на следующую (например, в данном случае – « Wpt 003 »)

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ПРОПУСТИЛ ТОЧКУ И ХОЧУ ИДТИ НА СЛЕДУЮЩУЮ

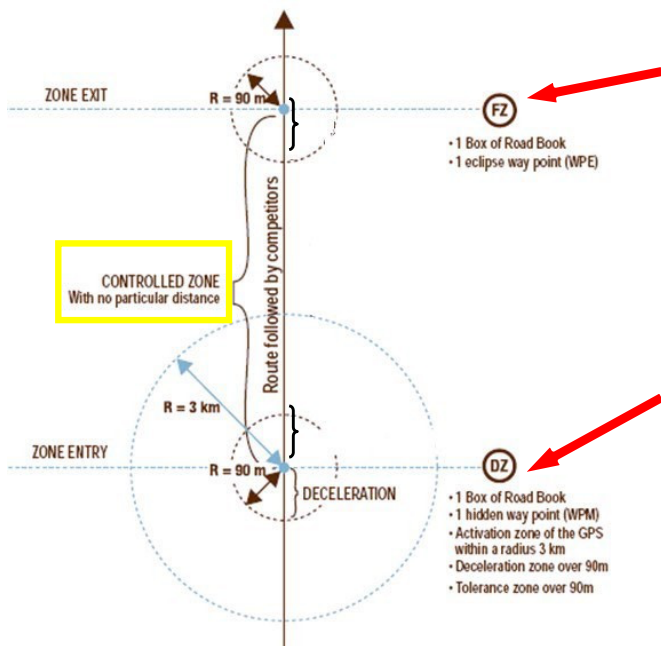


NXT: изменить точку назначения

идти на следующую точку в списке



КОНТРОЛЬ СКОРОСТИ:

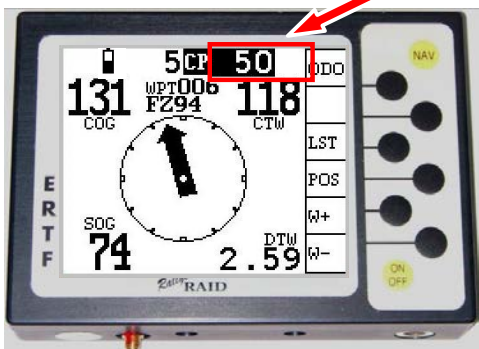


Контроль скорости заканчивается при входе в радиус FZ

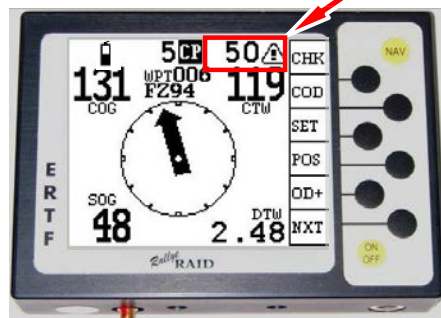
Контроль скорости начинается при выходе из радиуса DZ

ПРИ ВЪЕЗДЕ В DZ:

Контроль скорости на въезде



Контроль скорости внутри зоны ОС



Приложение 5. Инструкция по использованию прибора безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer»

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.

Функционирование GPS.

Трекеры «Active GPS Broadcasting Servicer» устанавливаются с целью обеспечения мониторинга и безопасности участников мероприятия (фиксация прохождения контрольных точек и контроль за скоростным режимом в качестве дублирующего устройства).

Трекеры и зарядные устройства (при необходимости) выдаются во время административных проверок участников.

Возвратный гарантийный депозит за трекер 10 000р. вносится участником **НАЛИЧНЫМИ** во время прохождения административных проверок. Депозит не возвращается участнику в случае утери или порчи оборудования.

Участник должен сдать трекер «Active GPS Broadcasting Servicer» Организатору (сотруднику WETRACE) до начала церемонии награждения.

Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer».

Трекер имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию.

Трекер должен быть включен за 10-15 минут до старта и выключен через 15 минут после финиша.

Включение: нажатием и удержанием кнопки питания 2-3 сек. пока не загорится светодиодное табло на корпусе (сначала красный светодиод, затем синий и зеленый, красный и синий через некоторое время погаснут, зеленый будет моргать). Выключение: нажатием и удержанием кнопки питания 3-5 сек (прибор завибрирует и через 5-10 секунд светодиодное табло потухнет).

В случае протяженных спецучастков в конце каждого дня трекер необходимо поставить на подзарядку. Трекер ставится на зарядку **в выключенном состоянии.** При зарядке красный светодиод моргает. Трекер зарядился, когда светодиод просто **горит** красным. Трекер имеет разъем mini-USB.



Устройство имеет кнопку «SOS». Для того чтобы отправить сигнал, участник должен нажать и удерживать кнопку SOS не менее 5 сек. (устройство завибрирует). Нажимая кнопку «SOS», участник сообщает о происшествии и запрашивает медицинскую помощь. В случае, если помощь необходима другому участнику, кнопка SOS сначала нажимается на трекере остановившегося помочь, затем на трекере того, кому нужна помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу устройства, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими

специалистами, повлекут наложение пенализации решением Организатора, вплоть до исключения. Правила пользования трекером будут разъяснены при административных проверках и/или на брифинге.

Схема-инструкция трекера.

Трекер устанавливается Участником на руль за стяжку либо в нагрудный карман, рюкзак за спиной. Размещение в боковых карманах, в поясных карманах/сумках неприемлемо. При установке на руле, стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

Схема-инструкция трекера.

