



**ОПЕРЕЖАЯ
СТИХИЮ**

Международный ралли-рейд на снегоходах "Снежная Тропа" серии Шелковый Путь

Краткое описание проведения соревнования

Международный ралли-рейд на снегоходах "Снежная Тропа" серии Шелковый Путь пройдет с 23 по 25 февраля 2023 г. в Республике Татарстан (г. Набережные Челны).

Соревнование будет проходить в соответствии с Правилами проведения «эндуро на снегоходах» кросс-кантри ралли и Дополнительного Регламента соревнования.

Для участников соревнования устанавливаются следующие **зачетные классы**:

- Эндуро на снегоходах (среди мужчин, код ВРВС 0910007511Я)
- Класс «PRO turbo+»: мужчины и женщины на снегоходах производства любых стран с турбо двигателями, объемом от 1000 см³ включительно и выше;
- Класс «PRO+»: мужчины и женщины на снегоходах производства любых стран с двигателями, объемом от 1000 см³ включительно и выше;
- Класс «PRO turbo»: мужчины и женщины на снегоходах производства любых стран с турбо двигателями, объемом до 1000 см³;
- Класс «PRO»: мужчины и женщины на снегоходах производства любых стран с двигателями, объемом до 1000 см³;
- “Абсолютный зачет” – участники на снегоходах, относящиеся ко всем перечисленным выше классам.

На одном снегоходе может заявиться для участия в соревновании только один участник. Замена участника или снегохода во время соревнования запрещена.

Наличие шлема и теплой снегоходной экипировки является обязательным.

Маршрут ралли-рейда на снегоходах будет проходить по пересеченной местности без заранее подготовленных снегоходных трасс.

**ОПЕРЕЖАЯ
СТИХИЮ**



Маршрут соревнования – установленный Организатором путь, которому должны следовать спортсмены от старта до финиша соревнования. Маршрут разделяется на этапы (дни) с одним или несколькими специальными участками (СУ).
Официальный маршрут занесен в память прибора GPS, предоставляемого участникам.

Предварительно Международный ралли-рейд «Снежная Тропа» серии Шелковый путь будет состоять из **трех этапов (спортивных дней)**:

- Первый этап состоит из «Супер» Специального участка (ССУ/СУ1) протяженностью около 4-5 км.
- Второй этап состоит из двух Специальных участков (СУ2 и СУ3) протяженностью около 103 км каждый. Между СУ2 и СУ3 возможно проведение Регруппинга для уплотнения канала и частичного освобождения трассы.
- Третий этап состоит из одного Скоростного Участка (СУ) протяженностью около 103 км.

Спортивные транспортные средства должны иметь запас хода на 70 км + 10%.

На маршруте соревнования будет организована зона заправки.

В конце каждого этапа будет организован ночной Парк сервиса.

Задача участников: пройти маршрут каждого СУ в пределах максимально разрешенного времени (норматива) и добраться до финиша, взяв все контрольные точки (КТ), расположенные на маршруте, в последовательности, предусмотренной Организатором.

Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором на условиях аренды (подробности в инструкции использования приборов):

- GPS Unik 1;
- «Active GPS Broadcasting Servicer».

Каждый участник должен приобрести у Организатора и самостоятельно установить на снегоход крепежный комплект для установки прибора GPS Unik1.

Каждая Контрольная точка будет занесена в GPS Unik I.

Участник должен соблюдать хронологический порядок точек, занесенных в GPS.

После взятия участником Контрольной Точки, прибор автоматически будет открывать следующую Контрольную Точку.

Если участник не взял Контрольную точку, он может сделать так, чтобы GPS перешел к другой Контрольной точке, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения Контрольной точки будет опубликована в Дополнительном Регламенте или в Бюллетене.

Кроме Контрольных точек (КТ) на трассе соревнования могут быть применены Зоны Ограничения Скорости (ОС), где ограничивается скорость движения гонщиков.

Взятие КТ, соблюдение лимита скорости в зонах ОС, а также максимально допустимая скорость участника при прохождении СУ будут контролироваться Организатором при помощи приборов контроля прохождения трассы GPS ERTF Unik 1 и прибора безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer».

Максимально допустимая скорость участника при прохождении СУ будет опубликована в Дополнительном Регламенте соревнования.

Скоростной Участок начинается на судейском пункте Старта и заканчивается Контролем Времени на финише.

Время на СУ контролируется с точностью до секунды или долей секунды. Точность хронометража будет указана в Дополнительном Регламенте.

Максимально разрешенное время (норматив) для прохождения СУ – это установленное Организатором и указанное в Маршрутном листе и Контрольной Карте максимальное время на преодоление участником отдельного СУ. Участник, превысивший норматив, будет либо исключен из соревнования, либо к нему будет применена фиксированная пенализация. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для участников соревнования, превысивших норматив.

Фиксированная пенализация выражается во времени, либо добавляемом к другим пенализациям, которыми уже наказан участник в соответствии с Дополнительным Регламентом соревнования, либо заменяя их с поглощением.

Маршрутный лист: Официальный документ, который полностью описывает проведение соревнования во времени. Маршрутный лист выдается участникам на АП.

Контрольная Карта: Форма, выдаваемая Организатором, в которой отмечается факт и/или время прохождения судейских пунктов во время соревнования.

Порядок старта на первый СУ (ССУ) будет определяться при помощи жеребьевки.

Последовательность категорий определяется главным судьей.

Старт второго этапа будет проводиться в соответствии с классификацией на ССУ.

Старт третьего этапа дается по суммарной классификации всех СУ второго этапа.

Классификация каждого СУ составляется с учётом пенализаций, относящихся к данному СУ.

Итоги соревнования.

Результат участника определяется путем сложения реального времени, показанного на СУ и всех выраженных временем пенализаций.

Участник с минимальным результатом будет объявлен победителем, участник со следующим минимальным результатом – вторым, и т.д.

При равенстве результатов победитель определяется по результатам, последнего СУ.

При повторном равенстве учитываются результаты на предыдущем и т.д. СУ.

В случае повторного равенства результата решение принимается исходя из результатов ССУ. В случае равенства результатов ССУ первенство определяется по стартовым номерам.

Судейские пункты. На соревновании применяются следующие судейские пункты: «Контроль Времени (КВ)», «Старт», «Финиш», «Стоп». Участники должны останавливаться и предъявлять Контрольную Карту судьям на судейских постах «КВ» (для получения отметки точного времени прибытия и назначения времени старта), «Старт» (для отметки фактического времени старта), «Стоп» (для записи времени финиша).



Специальный участок (СУ) заканчивается финишем «с хода». **Остановка в Контрольной зоне Финиша между желтыми знаками «Финиш СУ» и знаками «STOP» запрещена.**

Подробное описание работы судейских пунктов, действия участников в зоне судейских пунктов, описание знаков, обозначающих судейские пункты и иные особенности проведения ралли-рейдов будут прописаны в Дополнительном Регламенте соревнования, который будут опубликованы на сайте Организатора.

Заявка на участие в соревновании.

Для участия в соревновании, участник (или его представитель) должен подать Организатору заполненную Заявку на участие установленной формы, сопровождаемую Заявочным взносом и копиями требуемых документов. Заявка на участие должна быть заполнена на компьютере и отправлена на след. адрес: info@silkwayrally.ru.

Организатор должен подтвердить получение Заявки.

Период регистрации участников на соревнование с 20 декабря 2022г по 16 февраля 2023г.

К участию в соревновании не допускаются участники младше 16 лет.

К участию в соревновании допускаются иностранные участники – граждане других стран, обладающие действующей международной или национальной Лицензией любой FMN – члена FIM, соответствующей статусу соревнования. Все иностранные участники должны иметь разрешение выдавшей лицензию FMN на их участие в данном соревновании и страховой полис, действующий на территории РФ.

Соревнование начинается с Административных проверок (АП) и Технической Инспекции (ТИ). Расписание прохождения АП и ТИ будет опубликовано вместе со списком заявленных участников.

Гонщики, принимающие участие в соревновании, должны присутствовать на АП и ТИ в соответствии с расписанием соревнования.

Административные проверки состоят из проверки документов:

- паспорт;
- действующая лицензия (разрешение) гонщика;
- разрешение на участие в соревновании от своих национальных федераций (FMN): штамп на заявке, письмо от FMN или надпись на лицензии, для обладателей лицензий, выданных отличных от МФР FMN;
- документ, подтверждающий страхование гонщика от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования.

Во время прохождения АП будет производиться медицинский контроль. Наличие действующей *медицинской справки обязательно.

Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб., и действующих на территории РФ в период соревнования, является обязательным и контролируется на Административных проверках. В графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт».

Лицензия (разрешение) гонщика может быть оформлена онлайн на сайте МФР либо на соревновании во время прохождения АП (информация будет опубликована дополнительно).

Лицензия выдается участнику при наличии заполненной заявки на лицензию, *медицинской справки (физкультурный диспансер/врач спортивной медицины) и полиса индивидуального страхования.

Стоимость разовой лицензии – 2000 р., стоимость годовой лицензии – 6000р.

Участникам соревнования необходимо ознакомиться с Дополнительным Регламентом Международного ралли-рейда на снегоходах (эндуро на снегоходах) «Снежная Тропа» серии Шелковый путь.

Документы будут опубликованы на сайте Организатора <https://silkwayrally.com/> и в Телеграмм канале Кросс-кантри ралли МФР https://t.me/mfr_rr_official



Описание прибора ERTF Unik 1

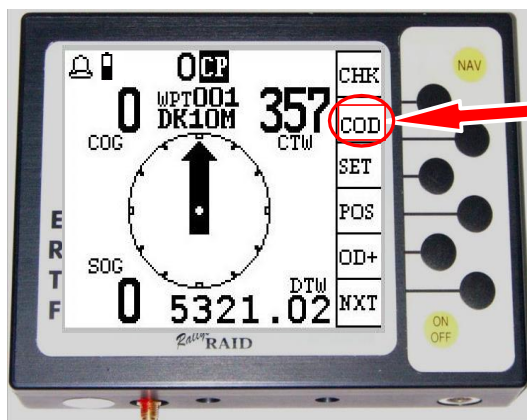


Рис.1 Общий вид Unik 1 со всеми необходимыми аксессуарами

Прибор подключается к бортовой сети транспортного средства. Внешняя батарея (справа на рис.1) необязательна и может отсутствовать.

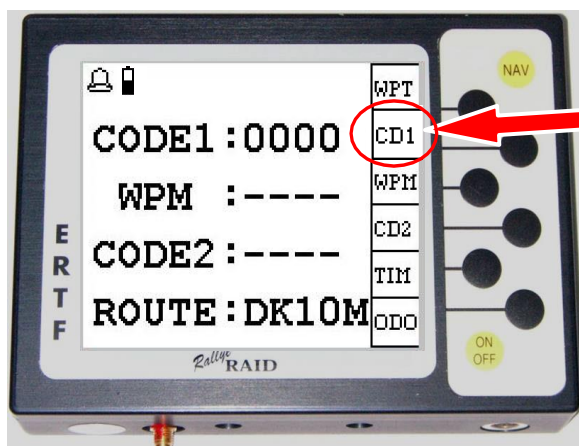
Общий принцип работы с прибором: после включения и ввода «кода дня» прибор ведёт участника последовательно по всем зачетным точкам. При «взятии» точки на экране появляется расстояние и курс на следующую точку и также стрелка, показывающая направление на неё. Прибор не содержит карт и показывает только направление напрямую, без учета местности.

Вечером предыдущего дня объявляется код GPS



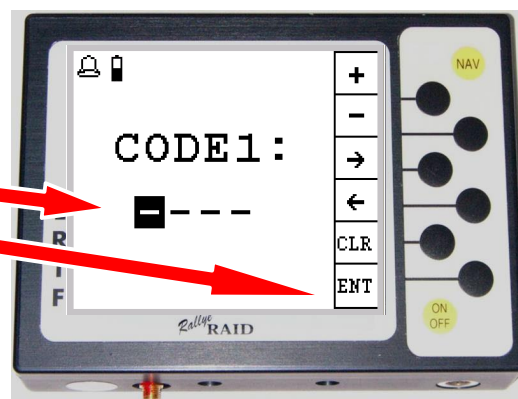
Нажать кнопку COD

(Основной навигационный экран: NAV)





Нажать кнопку
CD1

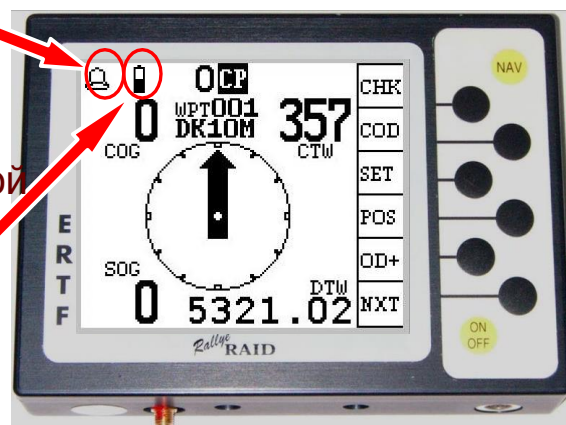
1. Ввести код дня
2. Нажать ENT для подтверждения



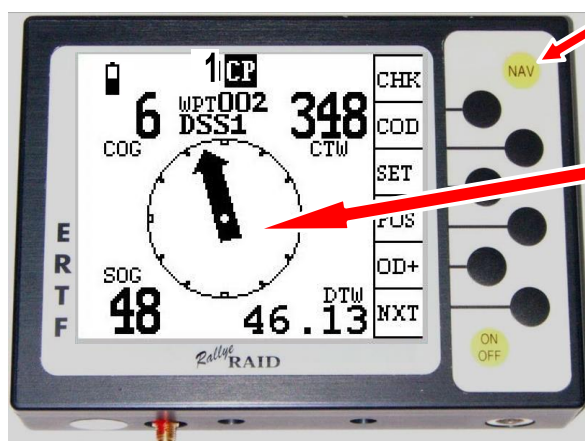
Проверка исправной работы прибора (ВКЛЮЧЕН, ЛОВИТ СПУТНИКИ)

-  - Показывает отсутствие приема сигнала GPS
- Исчезает через несколько минут после включения при исправной работе прибора

-  индикатор питания от бортовой сети автомобиля



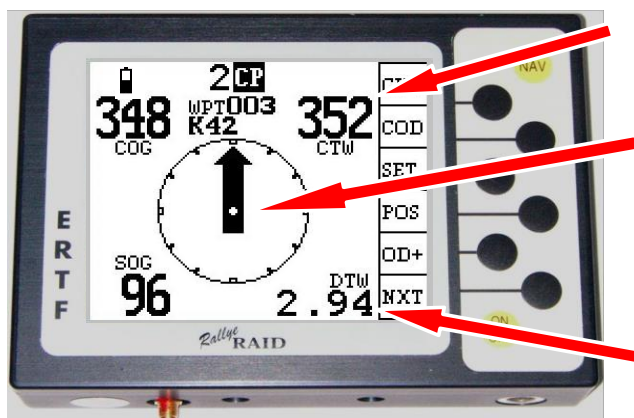
Начало навигации:



NAV: возврат в основной экран из любого места

Стрелка показывает направление на следующую точку

За 30м до точки прибор издает звуковой сигнал и автоматически переключается на следующую точку.



Course To
Waypoint : Курс на
точку открыт

Стрелка,
показывающая
направление на
точку

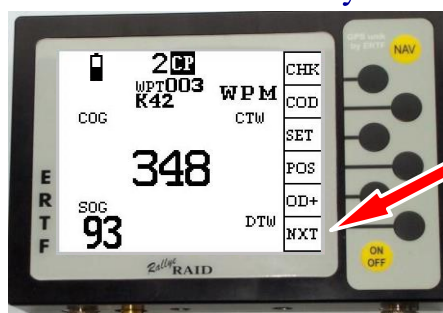
Distance To
Waypoint:
Расстояние до
точки



Точка считается пройденной («взятой»), только если проехать в радиусе 30м от неё

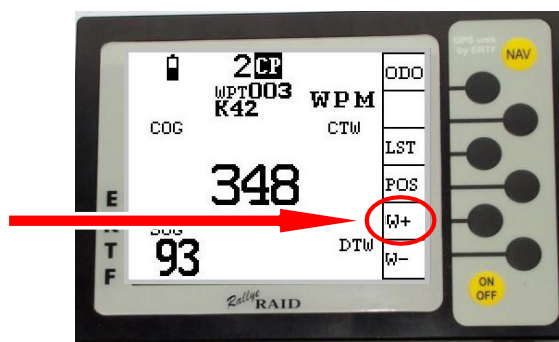
Как только прибор «взял» точку, он автоматически переключается на следующую (например, в данном случае – « Wpt 003 »)

Что делать, если пропустил точку и хочу
идти на следующую

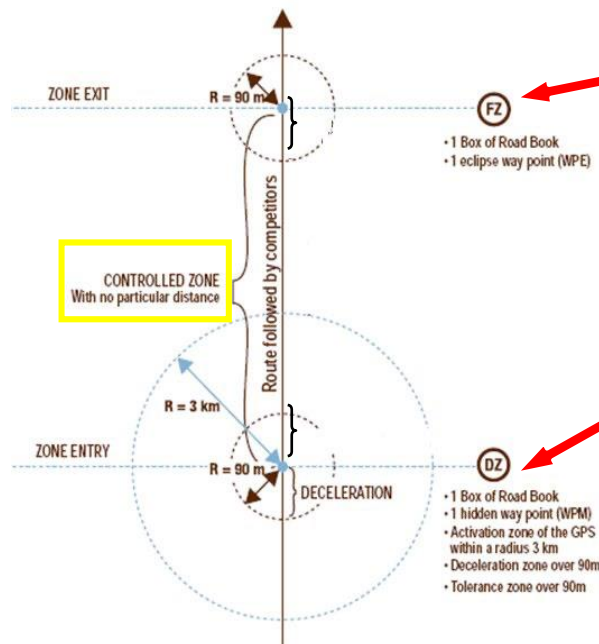


NXT: изменить
точку назначения

идти на следующую
точку в списке



Контроль скорости

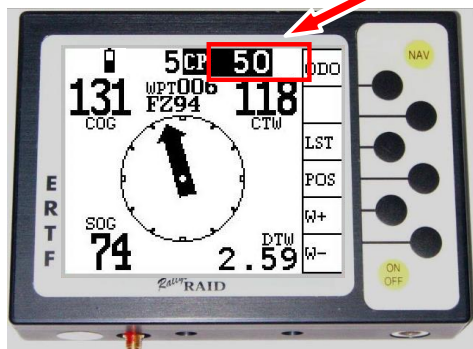


Контроль скорости заканчивается при входе в радиус FZ

Контроль скорости начинается при выходе из радиуса DZ

При въезде в DZ:

Контроль скорости на въезде



Контроль скорости внутри зоны ОС

